

Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept
Tunnelbauwerk: BW 14T
Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost
Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Dölzschen, BW 14T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlauflauf [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungstiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 01	100	02W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 02	100	02W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 03	100	02W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 04	100	06W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 05	100	06W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 06	100	06W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 07	100	12W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 08	100	12W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 09	100	12W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 10	100	18W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 11	100	18W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 12	100	18W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 13	100	36W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 14	100	36W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 15	100	36W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x



Projektbezeichnung:

BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept

Tunnelbauwerk:

BW 14T

Auftraggeber:

Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost

Auftragnehmer:

INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Dölzschen, BW 14T

Bohrkern-Nr.	Ø	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlauflauf	Länge	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungs- tiefe	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung)	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3	Tiefe	Betonfeuchte nach Darr-Methode	Rohdichte
	[mm]				[m]	[mm]			[mm]	[N/mm²]	[N/mm²]	[mm]	M.-%	g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 16	100	56W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 17	100	56W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 18	100	56W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 19	100	75W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 20	100	75W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 21	100	75W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 22	100	93W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 23	100	93W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 24	100	93W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 25	100	98W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 26	100	98W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 27	100	98W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 28	100	101W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 29	100	101W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 30	100	101W	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x



Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept

Tunnelbauwerk: BW 14T

Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost

Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Dölzschen, BW 14T

Bohrkern-Nr.	Ø	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlauflauf	Länge	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungs- tiefe	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung)	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3	Tiefe	Betonfeuchte nach Darr-Methode	Rohdichte
	[mm]				[m]	[mm]			[mm]	[N/mm²]	[N/mm²]	[mm]	M.-%	g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 31	100	104W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 32	100	104W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 33	100	104W	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 34	100	030	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 35	100	030	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 36	100	030	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 37	100	070	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 38	100	070	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 39	100	070	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 40	100	100	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 41	100	100	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 42	100	100	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 43	100	140	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 44	100	140	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 45	100	140	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x

Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept
Tunnelbauwerk: BW 14T
Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost
Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Dölzschen, BW 14T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlauflauf [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungstiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 46	100	360	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 47	100	360	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 48	100	360	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 49	100	560	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 50	100	560	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 51	100	560	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 52	100	750	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 53	100	750	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 54	100	750	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 55	100	930	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 56	100	930	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 57	100	930	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 58	100	980	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 59	100	980	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 60	100	980	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x



Projektbezeichnung:

Tunnelbauwerk:

Auftraggeber:

Auftragnehmer:

BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept

BW 14T

Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost

INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Dölzschen, BW 14T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlaufl [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungs- tiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 61	100	1020	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 62	100	1020	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
BK 63	100	1020	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 64	100	1070	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	100-200	x	x
BK 65	100	1070	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 2	x	x	x	0-100	x	x
BK 66	100	1070	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 2	x	x	x	50-150	x	x
Summe der Prüfungen						13.200			66	66	66		66	66